UBND XÃ BA VINH **PHÒNG KINH TẾ**	**CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM** **Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**
Số: 56 /KT	*Ba Vinh, ngày 04 tháng 11 năm 2026*

V/v thông báo kết quả thẩm định Báo cáo kinh tế kỹ thuật xây dựng công trình: Nối tiếp BTXM đường Huy Vlăng - Làng Chùa (GĐ3)

Kính gửi: Trung tâm cung ứng dịch vụ công xã Ba Vinh

Phòng Kinh tế xã Ba Vinh đã nhận văn bản số 20/TTCƯDVC ngày 03 tháng 11 năm 2026 của Trung tâm cung ứng dịch vụ công xã Ba Vinh đề nghị thẩm định Báo cáo kinh tế - kỹ thuật công trình: Nối tiếp BTXM đường Huy Vlăng - Làng Chùa (GĐ3).

Căn cứ Luật Đầu tư công số 58/2024/QH15;

Căn cứ Luật Xây dựng số 135/2025/QH15;

Căn cứ Nghị định số 140/2025/NĐ-CP ngày 12/6/2025 của Chính phủ Quy định về phân định thẩm quyền của chính quyền địa phương 02 cấp trong lĩnh vực quản lý nhà nước của Bộ Xây dựng;

Căn cứ Nghị định số 144/2025/NĐ-CP ngày 12/6/2025 của Chính phủ Quy định về phân quyền, phân cấp trong lĩnh vực quản lý nhà nước của Bộ Xây dựng;

Căn cứ Nghị định số 206/2026/NĐ-CP ngày 15/6/2026 của Chính phủ Quy định chi tiết về quản lý chi phí đầu tư xây dựng;

Căn cứ Nghị định số 207/2026/NĐ-CP ngày 15/6/2026 của Chính phủ quy định chi tiết một số điều của Luật xây dựng về Quản lý chất lượng, thi công xây dựng và bảo trì công trình xây dựng;

Căn cứ Nghị định số 209/2026/NĐ-CP ngày 15/6/2026 của Chính phủ Quy định chi tiết một số điều và biện pháp thi hành Luật Xây dựng về quản lý vật liệu xây dựng;

Căn cứ Nghị định số 212/2026/NĐ-CP ngày 17/6/2026 của Chính phủ Quy định về điều kiện năng lực hoạt động xây dựng, Hệ thống thông tin, Cơ sở dữ liệu quốc gia về hoạt động xây dựng;

Căn cứ Nghị định số 217/2026/NĐ-CP ngày 19/6/2026 của Chính phủ Quy định chi tiết một số điều của Luật Xây dựng về quản lý hoạt động xây dựng;

Căn cứ Thông tư số 32/2026/TT-BXD ngày 22/6/2026 của Bộ Xây dựng Quy định chi tiết một số điều của Nghị định số 207/2026/NĐ-CP ngày 15 tháng 6 năm 2026 của Chính phủ quy định chi tiết một số điều của Luật Xây dựng về quản lý chất lượng, thi công xây dựng và bảo trì công trình xây dựng;

Căn cứ Thông tư số 34/2026/TT-BXD ngày 25/6/2026 của Bộ Xây dựng quy định chi tiết về cấp công trình xây dựng phục vụ quản lý hoạt động xây dựng;

Căn cứ Thông tư số 36/2026/TT-BXD ngày 26/6/2026 của Bộ Xây dựng về việc hướng dẫn một số nội dung, phương pháp xác định và quản lý chi phí đầu tư xây dựng;

Căn cứ Thông tư số 37/2026/TT-BXD ngày 26/6/2026 của Bộ Xây dựng hướng dẫn phương pháp xác định định mức dự toán và các chỉ tiêu kinh tế kỹ thuật;

Căn cứ Thông tư số 38/2026/TT-BXD ngày 26/6/2026 của Bộ Xây dựng ban hành định mức xây dựng;

Căn cứ Thông tư số 69/2025/TT-BTC ngày 01/7/2025 của Bộ Tài chính quy định chi tiết một số điều của Luật Thuế giá trị gia tăng và hướng dẫn thực hiện Nghị định số 181/2025/NĐ-CP ngày 01/7/2025 của Chính phủ quy định chi tiết thi hành một số điều của Luật Thuế giá trị gia tăng;

Căn cứ Thông tư số 28/2023/TT-BTC ngày 12/5/2023 của Bộ Tài chính quy định mức thu, chế độ thu, nộp, quản lý và sử dụng phí thẩm định dự án đầu tư xây dựng;

Căn cứ Quyết định số 32/2025/QĐ-UBND ngày 15/10/2025 của UBND tỉnh Quảng Ngãi ban hành Quy định về một số nội dung quản lý hoạt động xây dựng trên địa bàn tỉnh Quảng Ngãi;

Căn cứ Quyết định số 383/QĐ-UBND ngày 21/12/2025 của UBND tỉnh Quảng Ngãi về việc ban hành bảng xếp loại quốc lộ, đường tỉnh, đường khác được giao quản lý để xác định cước vận tải đường bộ trên địa bàn tỉnh Quảng Ngãi;

Căn cứ Công văn số 4895/SXD-KTVL ngày 01/7/2026 của Sở Xây dựng tỉnh Quảng Ngãi về việc ban hành chuyển đổi giá nhân công xây dựng và hướng dẫn xác định giá ca máy thiết bị thi công xây dựng theo Thông tư 37/2026/TT-BXD trên địa bàn tỉnh Quảng Ngãi;

Căn cứ Công báo giá vật liệu xây dựng Quý III/2026 trên địa bàn tỉnh Quảng Ngãi *(Kèm theo Công văn số: 540/TB-SXD ngày 26/09/2026 của Sở Xây dựng Quảng Ngãi)*;

Căn cứ Quyết định số 761/QĐ-UBND ngày 16/10/2026 của UBND xã Ba Vinh về việc giao kế hoạch vốn đầu tư công và kinh phí thường xuyên năm 2026 thực hiện Chương trình mục tiêu quốc gia xây dựng nông thôn mới, giảm nghèo bền vững và phát triển kinh tế - xã hội vùng đồng bào dân tộc thiểu số và miền núi giai đoạn 2026 - 2035, giai đoạn I: từ năm 2026 đến năm 2030 trên địa bàn xã Ba Vinh (Nguồn vốn: Ngân sách trung ương và ngân sách tỉnh, xã);

Căn cứ Quyết định số 32/QĐ-TTCƯDVC ngày 17/10/2026 của Giám đốc Trung tâm cung ứng dịch vụ công xã Ba Vinh về việc phê duyệt nhiệm vụ khảo sát, lập báo cáo KT-KT và dự toán chuẩn bị đầu tư xây dựng công trình: Nối tiếp BTXM đường Huy Vlăng - Làng Chùa (GĐ3);

Căn cứ Quyết định số 35/QĐ-TTCƯDVC ngày 24/10/2026 của Giám đốc Trung tâm cung ứng dịch vụ công xã Ba Vinh về việc phê duyệt kế hoạch lựa chọn nhà thầu giai đoạn chuẩn bị đầu tư công trình: Nối tiếp BTXM đường Huy Vlăng - Làng Chùa (GĐ3);

Căn cứ Quyết định số 37/QĐ-TTCƯDVC ngày 28/10/2026 của Giám đốc Trung tâm cung ứng dịch vụ công xã Ba Vinh về việc phê duyệt kết quả lựa chọn

nhà thầu chỉ định thầu rút gọn gói thầu: Tư vấn khảo sát, lập Báo cáo Kinh tế kỹ thuật công trình: Nối tiếp BTXM đường Huy Vlăng - Làng Chùa (GĐ3);

Căn cứ Quyết định số 41/QĐ-TTCƯDVC ngày 29/10/2026 của Giám đốc Trung tâm cung ứng dịch vụ công xã Ba Vinh về việc phê duyệt phương án kỹ thuật khảo sát công trình: Nối tiếp BTXM đường Huy Vlăng - Làng Chùa (GĐ3);

Sau khi xem xét, phòng Kinh tế xã Ba Vinh thông báo kết quả thẩm định báo cáo kinh tế - kỹ thuật đầu tư xây dựng công trình: Nối tiếp BTXM đường Huy Vlăng - Làng Chùa (GĐ3) như sau:

I. THÔNG TIN CHUNG VỀ DỰ ÁN

1. Tên công trình: Nối tiếp BTXM đường Huy Vlăng - Làng Chùa (GĐ3).

2. Nhóm dự án, loại và cấp công trình chính của dự án, thời hạn sử dụng của công trình chính theo thiết kế:

- Nhóm dự án: Nhóm C.

- Loại công trình: Công trình giao thông.

- Cấp công trình: Cấp IV.

3. Mã định danh: Không có.

4. Người quyết định đầu tư: Chủ tịch UBND xã Ba Vinh

5. Tên cơ quan chuẩn bị dự án và các thông tin để liên hệ (địa chỉ, điện thoại,...): Trung tâm Cung ứng dịch vụ công xã Ba Vinh.

- Địa chỉ: Thôn Nước Y, xã Ba Vinh, tỉnh Quảng Ngãi.

- Điện thoại: 0986787069

6. Địa điểm xây dựng: Thôn Ba Sơn, Xã Ba Vinh, tỉnh Quảng Ngãi.

- Điểm đầu: Giáp với đường BTXM hiện hữu.

- Điểm cuối: Giáp với đường BTXM hiện hữu.

7. Giá trị tổng mức đầu tư xây dựng công trình: 1.700.000.000 đồng *(Bằng chữ: Một tỷ, bảy trăm triệu đồng)*.

8. Nguồn vốn đầu tư: Chương trình mục tiêu quốc gia xây dựng nông thôn mới, giảm nghèo bền vững và phát triển kinh tế - xã hội vùng đồng bào dân tộc thiểu số và miền núi giai đoạn 2026 - 2035, giai đoạn I: từ năm 2026 đến năm 2030 trên địa bàn xã Ba Vinh (Nguồn vốn: Ngân sách trung ương và ngân sách tỉnh, xã).

9. Thời gian thực hiện dự án: Năm 2026 - 2027.

10. Tiêu chuẩn, quy chuẩn áp dụng

TT	Tên tiêu chuẩn	Mã hiệu
I	**Quy chuẩn và Tiêu chuẩn áp dụng cho công tác khảo sát**	
1	Đường ô tô - Tiêu chuẩn khảo sát	TCCS 31: 2020/TCĐBVN
2	Công tác trắc địa trong xây dựng - Yêu cầu chung	TCVN 9398-2012
3	Quy phạm đo vẽ bản đồ địa hình của Cục đo đạc bản đồ Nhà nước	96 TCN 43-90
4	Quy trình khảo sát thủy văn	22TCN 27-84
5	Quy trình tính toán các đặc trưng dòng chảy lũ	22TCN 220-95

TT	Tên tiêu chuẩn	Mã hiệu
6	Kỹ thuật đo và xử lý số liệu GPS trong trắc địa công trình	TCVN 9401-2012
II	**Quy chuẩn và Tiêu chuẩn áp dụng cho công tác thiết kế, thi công và nghiệm thu**	
1	Quy trình thiết kế đường ô tô	TCVN 4054 - 2005 (tham khảo)
2	Tiêu chuẩn thiết kế đường ô tô (phần nút giao)	22 TCN 273 - 01
3	Quy chuẩn thiết kế đường GTNT	TCVN 10380-2014
4	Tiêu chuẩn cơ sở về thiết kế mặt đường BTXM thông thường có khe nối trong xây dựng công trình giao thông	TCCS39:2022/TCĐBVN
5	Quy định kỹ thuật thi công và nghiệm thu mặt đường BTXM trong xây dựng công trình giao thông	TCCS40:2022/TCĐBVN
6	Tiêu chuẩn thiết kế áo đường cứng	22 TCN 223-95
7	Kết cấu bê tông và bê tông cốt thép- Tiêu chuẩn thiết kế	TCVN 5574-2012
8	Tiêu chuẩn thi công và nghiệm thu lớp cấp phối đá dăm	TCVN 8859-2011
9	Quy trình thi công công tác đất	TCVN 4447-2012
10	Đất xây dựng. Các phương pháp xác định tính chất cơ - lý của đất trong phòng thí nghiệm	TCVN4195:2012 đếnTCVN 4202:2012
11	Thí nghiệm đầm nén đất, đá dăm trong phòng thí nghiệm	22 TCN 333-06
12	Thí nghiệm xác định CBR cho đất, CPĐD trong phòng thí nghiệm	22 TCN 332-06
13	Cốt liệu dùng cho bê tông và vữa	TCVN 7572 : 2006
14	Các tiêu chuẩn, quy chuẩn Việt Nam liên quan đến xây dựng theo các tiêu chuẩn Việt Nam TCVN hiện hành	

11. Nhà thầu tư vấn khảo sát, lập Báo cáo Kinh tế kỹ thuật xây dựng công trình: Công ty TNHH MTV Tư vấn và Xây dựng Tôn Dung.

- Địa chỉ: Số 05 đường 3/2, thôn Tài Năng, xã Ba Tơ, Tỉnh Quảng Ngãi.

- Mã số thuế: 4300486645

12. Các thông tin khác *(nếu có)*: Không.

II. HỒ SƠ TRÌNH THẨM ĐỊNH

1. Văn bản pháp lý:

- Quyết định số 761/QĐ-UBND ngày 16/10/2026 của UBND xã Ba Vinh về việc giao kế hoạch vốn đầu tư công và kinh phí thường xuyên năm 2026 thực hiện Chương trình mục tiêu quốc gia xây dựng nông thôn mới, giảm nghèo bền vững và phát triển kinh tế - xã hội vùng đồng bào dân tộc thiểu số và miền núi giai đoạn

2026 - 2035, giai đoạn I: từ năm 2026 đến năm 2030 trên địa bàn xã Ba Vinh *(Nguồn vốn: Ngân sách trung ương và ngân sách tỉnh, xã)*;

- Quyết định số 32/QĐ- TTCƯDVC ngày 17/10/2026 của Trung tâm cung ứng dịch vụ công xã Ba Vinh về việc phê duyệt nhiệm vụ khảo sát, lập báo cáo KT-KT và dự toán chuẩn bị đầu tư xây dựng công trình: Nối tiếp BTXM đường Huy Vlăng - Làng Chùa;

- Quyết định số 35/QĐ-TTCƯDVC ngày 24/10/2026 của Trung tâm cung ứng dịch vụ công xã Ba Vinh về việc phê duyệt kế hoạch lựa chọn nhà thầu giai đoạn chuẩn bị đầu tư dự án: Nối tiếp BTXM đường Huy Vlăng - Làng Chùa (GĐ3);

- Quyết định số 37/QĐ-TTCƯDVC ngày 28/10/2026 của Giám đốc Trung tâm cung ứng dịch vụ công xã Ba Vinh về việc phê duyệt kết quả lựa chọn nhà thầu chỉ định thầu rút gọn gói thầu: Tư vấn khảo sát, lập Báo cáo Kinh tế kỹ thuật công trình: Nối tiếp BTXM đường Huy Vlăng - Làng Chùa (GĐ3);

- Quyết định số 41/QĐ-TTCƯDVC ngày 29/10/2026 của Giám đốc Trung tâm cung ứng dịch vụ công xã Ba Vinh về việc phê duyệt phương án khảo sát công trình: Nối tiếp BTXM đường Huy Vlăng - Làng Chùa (GĐ3);

2. Hồ sơ, tài liệu dự án, khảo sát xây dựng, thiết kế xây dựng, thẩm tra *(nếu có)*:

- Tập nhiệm vụ khảo sát, lập Báo cáo Kinh tế kỹ thuật và dự toán chuẩn bị đầu tư.

- Phương án khảo sát

- Báo cáo kết quả khảo sát.

- Hồ sơ Báo cáo Kinh tế kỹ thuật *(gồm: Thuyết minh Báo cáo Kinh tế kỹ thuật, thiết kế bản vẽ thi công, dự toán công trình)*.

- Biên bản nghiệm thu kết quả khảo sát.

3. Hồ sơ pháp lý của các nhà thầu tư vấn và hồ sơ năng lực của các cá nhân tham gia thực hiện dự án: Công ty TNHH MTV Tư vấn và Xây dựng Tôn Dung:

- Giấy chứng nhận đăng ký kinh doanh số: 4300818509 do Sở Kế hoạch và Đầu tư tỉnh Quảng Ngãi cấp đăng ký lần đầu: ngày 06/6/2018 và đăng ký thay đổi lần thứ: 02 ngày 18/8/2026.

- Cá nhân chủ nhiệm khảo sát: ông Bùi Văn Ba, chứng chỉ hành nghề số DNA-00093786 do Sở Xây dựng tỉnh Quảng Ngãi cấp ngày 06/01/2026.

- Cá nhân chủ nhiệm thiết kế: ông Huỳnh Trung Sáng, chứng chỉ hành nghề số QNG-00160985 do Sở Xây dựng tỉnh Quảng Ngãi cấp ngày 28/12/2022.

II. NỘI DUNG HỒ SƠ TRÌNH THẨM ĐỊNH

Nội dung cơ bản của Báo cáo kinh tế - kỹ thuật công trình: Nối tiếp BTXM đường Huy Vlăng - Làng Chùa (GĐ3) được gửi kèm theo văn bản yêu cầu thẩm định của Trung tâm Cung ứng dịch vụ công xã Ba Vinh.

1. Mục tiêu đầu tư: Đầu tư xây dựng công trình: Nối tiếp BTXM đường Huy Vlăng - Làng Chùa (GĐ3) nhằm sửa chữa mở rộng mặt đường đã hư hỏng, xuống cấp, nhằm phục vụ việc đi lại, vận chuyển hàng hoá của Nhân dân được thuận lợi, an toàn. Từng bước xây dựng hoàn chỉnh hệ thống giao thông của xã Ba Vinh. Nâng cao chất lượng và hiệu quả phục vụ của các tuyến giao thông hiện có góp phần vào việc phát triển kinh tế và giữ vững an ninh trật tự trong xã, góp phần đảm bảo an ninh quốc phòng.

2. Qui mô thiết kế xây dựng công trình:

Công trình: Nối tiếp BTXM đường Huy Vlăng - Làng Chùa (GĐ3) được thiết kế theo tiêu chuẩn TCVN 10380-2014: Đường GTNT-Yêu cầu thiết kế , kết hợp tiêu chuẩn thiết kế đường ô tô TCVN 4054 - 2005.

- Cấp thiết kế: Cấp B .
- Cấp công trình: Cấp IV
- Tốc độ thiết kế: Vtk = 20Km/h

Bảng các thông số kỹ thuật chủ yếu thiết kế tuyến

TT	Tiêu chuẩn kỹ thuật	Chỉ tiêu
I	Nền, mặt đường	
1	Tổng chiều dài đoạn tuyến	591.61 m
2	Loại và cấp công trình	Công trình giao thông,Cấp IV
4	Tốc độ thiết kế	20 km/h
5	Bề rộng nền đường	6,0 m
6	Bề rộng mặt đường và lề gia cố	3,5+0,75mx2 = 5,0 m
7	Bề rộng lề đường	0,5mx2=1,0m
8	Taluy nền đào	1:1
9	Taluy nền đắp	1:1.5
10	Dốc ngang mặt đường và lề gia cố	2%
11	Dốc ngang lề đường	4%
12	Dốc dọc tối đa đoạn tuyến	2.3%
13	B. kính cong nằm tối thiểu	10m
14	Bk cong đứng (Lồi/Lõm)	200m/100m
15	Tải trọng trục thiết kế	2.5T
16	Kết cấu mặt đường	BTXM M250, đá 2x4 dày 18cm

3. Giải pháp thiết kế:

3.1/ Hướng tuyến và bình đồ:

- Phương án thiết kế tuyến bám theo tim tuyến cũ, đảm bảo tiêu chuẩn cấp đường, không đền bù giải phóng mặt bằng.

- Các điểm khống chế: Điểm đầu, điểm cuối, các cống hiện hữu trên tuyến, công trình thuỷ lợi, nước sinh hoạt, khu dân cư, các công trình hiện hữu còn tận dụng được.

3.2/ Trắc dọc tuyến:

Trắc dọc tuyến được thiết kế cơ bản dựa trên các nguyên tắc sau:

- Ưu tiên tận dụng các công trình cũ còn tận dụng được.

- Đường đỏ được thiết kế theo nguyên tắc khối lượng đào đắp nhỏ nhất nhưng vẫn đảm bảo yêu cầu kỹ thuật của tuyến nhằm giảm chi phí đầu tư xây dựng công trình.

- Cao độ mặt đường thiết kế phải tuân theo cao độ tại các điểm khống chế.

- Độ dốc dọc các đoạn tuyến thiết kế lớn nhất i= 2.3%

3.3/ Thiết kế cắt ngang – Nền đường :

Cắt ngang nền đường được thiết kế theo theo tiêu chuẩn TCVN 10380-2014: Đường GTNT - Yêu cầu thiết kế. Kết hợp tiêu chuẩn thiết kế đường ô tô TCVN 4054 – 2005. Cụ thể như sau

- Bề rộng nền đường : Bn = 6.0 m.
- Bề rộng mặt đường và lề gia cố : Bm = 3.5x(2x0.75m) =5.0m.
- Bề rộng lề đất : Bl = 2x0,5m = 1,0m.
- Độ dốc ngang mặt đường và lề Gc : Im=2%
- Độ dốc ngang lề đất : Il=4%.
- Khi vào đường cong, độ dốc ngang của mặt đường được thiết kế là độ dốc siêu cao ứng với bán kính đường cong nằm và tốc độ thiết kế của đường, độ dốc siêu cao tối đa 5%.

3.4/ Thiết kế kết cấu mặt đường và lề gia cố:

- Bê tông xi măng M250 đá 2x4 dày 18cm.
- Lớp lót tấm ni lông tạo phẳng, chống thấm.
- Lớp cấp phối đá dăm loại B, dày 12cm đầm chặt K≥98
- Nền đường đầm chặt K>=95.

3.5/ Thiết kế lề đường:

+ Độ dốc ngang lề đất: Il=4%. Nghiêng ra ngoài mặt đường

+ Lề đường được đắp đất đầm chặt K95.

3.6/ Khe nối mặt đường BTXM: Khe dọc bố trí trùng tim đường tuyến chính, khe không có thanh truyền lực. Khe Co được thiết kế bố trí vuông góc khe dọc, khe cách khoảng 5m/Khe, khe không có thanh truyền lực. Khe Dãn được thiết kế bố trí vuông góc khe dọc, khe cách khoảng 40m/Khe, khe không có thanh truyền lực; Tất cả các khe được cắt bằng máy cắt và rót đầy ma tít.

3.7/ Gia cố mái taluy: Đoạn tuyến Km0+724.99 - Km0+798,49 (hai bên tuyến), thiết kế gia cố bằng bê tông M150 đá 2x4 dày 12cm trên lớp lót bao nilong, chân khay mái taluy có kích thước 30x60cm bằng bê tông M150 đá 2x4. Để thoát nước từ trong lòng đường ra ngoài, mái taluy được bố trí tầng lọc ngược bằng hỗn hợp đá 1x2&2x4 bọc vãi địa kỹ thuật, kích thước tầng lọc ngược (25x25x25) cm. Tại vị trí tầng lọc ngược được bố trí ống thoát nước PVC D=34 mm dài 35cm dẫn nước thoát ra ngoài.

IV. KẾT QUẢ THẨM ĐỊNH

1. Sự phù hợp của Báo cáo kinh tế - kỹ thuật với chủ trương đầu tư *(nếu có)*: Công trình thuộc diện miễn phê duyệt chủ trương đầu tư, nhưng phù hợp với chủ trương của xã về phát triển mạng lưới giao thông.

2. Các yếu tố bảo đảm tính khả thi, hiệu quả của dự án; xác định tổng mức đầu tư xây dựng.

2.1. Các yếu tố bảo đảm tính khả thi, hiệu quả của dự án

- Công trình bảo đảm nguồn vốn thực hiện và tiến độ hoàn thành trong 02 năm 2026 và 2027.

- Việc đầu tư xây dựng tuyến đường góp phần đảm bảo lưu thông; giải quyết tình trạng lầy lội vào mùa mưa, đảm bảo vệ sinh môi trường dọc tuyến đường.

- Tạo cảnh quan môi trường xanh sạch đẹp.

2.2. Việc xác định tổng mức đầu tư xây dựng: Phù hợp với quy định của pháp luật về quản lý chi phí đầu tư xây dựng.

a. Về tính đúng đắn, hợp lý của việc áp dụng, vận dụng định mức xây dựng công trình, định mức chi phí tỷ lệ, dự toán chi phí tư vấn và dự toán các khoản mục chi phí khác trong dự toán công trình: Cơ bản phù hợp với các bộ định mức được Bộ Xây dựng ban hành và chế độ chính sách hiện hành.

b. Phương pháp xác định dự toán: Khối lượng dự toán xây dựng công trình được xác định trên cơ sở khối lượng tính toán từ thiết kế bản vẽ thi công và các yêu cầu công việc phải thực hiện của công trình.

c. Tổng giá trị dự toán xây dựng công trình: **1.700.000.000 đồng** *(Bằng chữ: Một tỷ, bảy trăm triệu đồng)*. Trong đó:

Khoản mục chi phí	**Dự toán thẩm định**	**Chênh lệch tăng (+) giảm (-)**
Chi phí xây dựng	1.481.570.000	0
Chi phí quản lý dự án	43.838.000	0
Chi phí tư vấn đầu tư xây dựng	157.043.000	0
Chi phí khác	10.190.000	0
Chi phí dự phòng	7.359.000	+7.359.000
Tổng cộng :	**1.700.000.000**	**0**

3. Sự phù hợp của thiết kế xây dựng với nhiệm vụ thiết kế xây dựng: Phù hợp.

4. Sự tuân thủ quy định của pháp luật về lập dự án đầu tư xây dựng, thiết kế bản vẽ thi công; điều kiện năng lực hành nghề hoạt động xây dựng của các cá nhân tham gia dự án: Đảm bảo.

5. Sự phù hợp của thiết kế xây dựng với quy hoạch: Công trình nâng cấp, mở rộng tuyến đường thuộc khu vực tuyến đường giao thông hiện hữu, không làm thay đổi mục đích sử dụng đất, phù hợp với quy hoạch xây dựng và định hướng phát triển hạ tầng giao thông trên địa bàn xã Ba Vinh.

6. Khả năng kết nối với hạ tầng kỹ thuật khu vực (nếu có): Đảm bảo.

7. Sự tuân thủ quy chuẩn kỹ thuật và việc áp dụng tiêu chuẩn theo quy định của pháp luật về tiêu chuẩn, quy chuẩn kỹ thuật: Đảm bảo.

8. Việc thực hiện thủ tục về môi trường theo pháp luật về bảo vệ môi trường: Theo nội dung Báo cáo kinh tế - kỹ thuật, các tác động tiêu cực của dự án đến môi trường trong quá trình thi công xây dựng công trình được đánh giá là không đáng kể, đồng thời đã đề xuất các biện pháp phòng ngừa, giảm thiểu tác động tiêu cực đến môi trường.

9. Hình thức quản lý dự án: Chủ đầu tư tự thực hiện quản lý dự án.

10. Các nội dung khác:

Trong quá trình triển khai thi công, các bên có liên quan theo dõi, xác nhận biện pháp thi công, khối lượng thực tế thi công, lập hồ sơ hoàn thành công trình làm cơ sở thanh quyết toán; kiểm tra, giám sát chặt chẽ chất lượng, khối lượng; chủng loại vật liệu xây dựng sử dụng trong thi công công trình phải có nguồn gốc, xuất xứ, đảm bảo phù hợp với hồ sơ thiết kế bản vẽ thi công và dự toán đã được thẩm định.

V. KẾT LUẬN, KIẾN NGHỊ

1. Kết luận: Báo cáo kinh tế - kỹ thuật công trình: Nối tiếp BTXM đường Huy Vlăng - Làng Chùa (GĐ3) đủ điều kiện để trình phê duyệt và triển khai các bước tiếp theo.

2. Kiến nghị:

- Chủ đầu tư và các nhà thầu tư vấn chịu trách nhiệm trước pháp luật về tính chính xác, tính pháp lý và tính trung thực của các thông tin, số liệu, tài liệu trong hồ sơ trình thẩm định.

- Trong quá trình thi công, Chủ đầu tư, đơn vị thi công và tư vấn giám sát phải thực hiện đầy đủ các biện pháp đảm bảo an toàn lao động, an toàn giao thông và các biện pháp bảo vệ môi trường theo quy định của pháp luật hiện hành; bố trí đầy đủ rào chắn, biển báo cảnh báo, khu vực tập kết vật liệu phù hợp nhằm hạn chế ảnh hưởng đến việc đi lại của người dân và đảm bảo an toàn trong suốt quá trình thi công.

- Đơn vị tư vấn giám sát trong quá trình thực hiện nhiệm vụ thường xuyên theo dõi, kiểm tra hiện trường; kịp thời báo cáo Chủ đầu tư khi phát hiện sự sai

khác giữa thực tế thi công tại hiện trường và hồ sơ thiết kế được duyệt để xem xét, xử lý theo đúng thẩm quyền và quy định, bảo đảm chất lượng, an toàn công trình và hiệu quả đầu tư.

- Đối với công tác quản lý khối lượng, nghiệm thu và thanh toán, Chủ đầu tư phối hợp với đơn vị tư vấn giám sát, tư vấn thiết kế và nhà thầu thi công tổ chức kiểm tra, xác định chính xác khối lượng thực tế hoàn thành làm cơ sở nghiệm thu, thanh toán theo quy định; không nghiệm thu, thanh toán đối với các khối lượng không đúng thiết kế, vượt thực tế hoặc không đảm bảo điều kiện nghiệm thu.

- Chủ đầu tư tăng cường công tác quản lý chất lượng, quản lý tiến độ, quản lý khối lượng và chi phí đầu tư xây dựng; tổ chức nghiệm thu, thanh toán, quyết toán theo đúng quy định hiện hành và chịu trách nhiệm trước pháp luật; đồng thời đảm bảo sử dụng nguồn vốn đầu tư tiết kiệm, hiệu quả, tránh thất thoát, lãng phí.

Trên đây là thông báo của Phòng Kinh tế xã Ba Vinh về kết quả thẩm định Báo cáo Kinh tế kỹ thuật xây dựng công trình: Nối tiếp BTXM đường Huy Vlăng - Làng Chùa (GĐ3). Đề nghị Trung tâm Cung ứng dịch vụ công xã Ba VInh nghiên cứu thực hiện theo quy định; kính đề nghị Chủ tịch UBND xã Ba Vinh xem xét, phê duyệt./.

Nơi nhận:
- Như trên;
- CT, PCT UBND xã;
- Văn phòng HĐND&UBND xã;
- T, PTP Kinh tế;
- Lưu: VT.

TRƯỞNG PHÒNG

CỘNG HÒA X.H.C.N VIỆT NAM
PHÒNG KINH TẾ
X.BA VINH - T.QUẢNG NGÃI

Nguyễn Tấn Phát